

Nathalie PICARD

Citizenship: French

Born June 18, 1967

Married, one daughter (born in 1992)

Full Professor, UniStra, Member of BETA (UMR CNRS 7522), associate member of ThEMA (UMR CNRS 8184)

Phone: +33 6 88 71 69 29

E-mail: picardn@unistra.fr

Research topics

- Behavioral finance and Behavioral economics
- Experimental economics
- Decision Theory
- Risk analysis
- Collective models and Within-family decision making
- Urban economics
- Transportation economics
- Public policy evaluation
- Sustainable development
- Climate Change
- Microeconometrics
- Discrete Choice Models
- Qualitative and limited dependent variables
- Economic demography and Development economics

Articles in refereed journals

1. Ben-Akiva, M., M. Bierlaire, K. Doyme, S. Gershenveld, N. Picard, A. Schafer, R. Seshadri, A. Sivakumar, L. Steg (2026). The Behavioral Dimension of Transport Decarbonization, Sustainable Mobility and Transport, Forthcoming.
2. Aqzzouz, A., N. Picard (2026). Residential mobility and life cycle: identifying the role of local taxes, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, Forthcoming.
3. de Palma A., N. Picard, M. Ben-Akiva (2018). Special issue in the Honor of Daniel McFadden: Introduction, *Theory and Decision*, 84(2), 143-148.
4. Picard N., S. Dantan, A. de Palma (2018). Mobility decisions within couples, *Theory and Decision*, 84(2), 149-180.
5. Khraibani R., A. de Palma, N. Picard, I. Kaysi (2016). A New Evaluation and Decision Making Framework Investigating the Elimination-by-Aspects Model in the Context of Transportation Projects' Investment Choices, *Transport Policy*, 48, 67-81.
6. de Palma, A., R. Lindsey, N. Picard (2015). Trip-timing decisions and congestion with household scheduling preferences, *Economics of Transportation*, 4, 1-2, 118-131.
7. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2015). Risk and uncertainty in urban and transport economics. *Mathematical Population Studies*, 22(1), 1-3.
8. Inoa, I., N. Picard, A. de Palma (2015). Effect of an Accessibility Measure in a Model for Choice of Residential Location, Workplace, and Type of employment, *Mathematical Population Studies*, 22(1), 4-36.
9. Picard, N., F.-C. Wolff (2014). Les inégalités intrafamiliales d'éducation en France, *Revue Economique*, 94-6), 813-840.
10. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2014). Risky time prospects and travel demand. *Mathematical Population Studies*, 21(4), 1-4.

11. de Palma, A., M. Abdellaoui, G. Attanasi, M. Ben-Akiva, I. Erev, H. Fehr-Duda, D. Fok, C. Fox, R. Hertwig, N. Picard, P. Wakker, J. Walker, M. Weber (2014). Beware of black swans: Taking stock of the description–experience gap in decision under uncertainty, *Marketing Letters*, 25(3), 269-280.
12. Picard, N., A. de Palma, S. Dantan (2013). Intra-household discrete choice models of mode choice and residential location, *International Journal of Transport Economics*, XL(3), 419-445.
13. de Palma, A., F. Perali, R. Ricciuti Roberto. A. Scorbureanu, N. Picard (2013). Social Crisis Prevention: A Political Alert Index for the Israel-Palestine Conflict, *Peace Economics, Peace Science, and Public Policy*, 19(2), 103-122.
14. de Palma A., N. Picard, L. Andrieu (2012). “Risk in Transport investments”, *Networks and spatial economics*, 12(2), 187-204.
15. Ben-Akiva, M., A. de Palma, D. McFadden, M. Abou-Zeid, P.-A. Chiappori, M. de Lapparent, S. Durlauf, M. Fosgerau, D. Fukuda, S. Hess, C. Manski, A. Pakes, N. Picard, J. Walker (2012). “Process and Context in Choice Models”, *Marketing Letters*, 23(2), 439-56.
16. de Palma A., R. Lindsey, N. Picard (2012). “Risk Aversion, the Value of Information, and Traffic Equilibrium”, *Transportation Science*, 46(1), 1-26.
17. de Palma A., N. Picard, A. Ziegelmeyer (2011). “Individual and couple decision behavior under risk: evidence on the dynamics of power balance”, *Theory and Decision*, 70(1), 45-64.
18. Picard N., F.C. Wolff (2010). “Measuring educational inequalities: A method and an application to Albania”, *Journal of Population Economics*, 23(3), 989-1023.
19. de Palma A., N. Picard (2010). Transport, Risk and Individual Choices. *Journal of Intelligent Transport Systems*, 14(3).
20. de Palma A., M. Ben-Akiva, D. Brownstone, C. Holt, T. Magnac, D. McFadden, P. Moffatt, N. Picard, K. Train, P. Wakker, J. Walker (2008). “Risk, Uncertainty and Discrete Choice Models”, *Marketing Letters*, 19, 3-4, 269-285.
21. de Palma A., N. Picard, P. Waddell (2007). “Discrete choice models with capacity constraints: an empirical analysis of the housing market of the greater Paris region”, *Journal of Urban Economics*, 62(2), 204-230.
22. Picard N. (2007). Bibliographie critique sur “Inequality, Welfare and Income Distribution: Experimental Approaches” édité par Frank Cowell, Elsevier, 2004, *Population*, 2007(1).
23. de Palma A., K. Motamedi, N. Picard, P. Waddell (2007). “Accessibility and environmental quality: inequality in the Paris housing market”, *European Transport*, 36, 47-74.
24. de Palma, A., N. Picard (2006). “Equilibria and Information Provision in Risky Networks with Risk Averse Drivers”, *Transportation Science*, 40(4), 393-408.
25. de Palma A., K. Motamedi, N. Picard et P. Waddell (2005). “A Model of Residential Location Choice with Endogenous Housing Prices and Traffic for the Paris Region”, *European Transport*, 31, 67-82.
26. de Palma A., N. Picard (2005). “Route choice decision under travel time uncertainty”, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 39(4), 295-324.
27. Alibay N., N. Picard, A. Trannoy (2005). “Evaluation des effets de l'intéressement Aubry sur l'activité des bénéficiaires des minima sociaux à la Réunion”, *Revue Economique*, mai 2005.
28. Gravel N, C. Hagneré, N. Picard (2004). “Une estimation des conséquences d’une réforme des minima sociaux sur l’offre de travail à l’aide d’un modèle intertemporel de microsimulation”, *Economie Publique, Etudes et recherches*, 2004(1), 3-44.
29. Hagneré C., N. Picard, A. Trannoy, K. Van Der Straeten (2003). “L’importance des incitations financières dans l’obtention d’un emploi est-elle surestimée ?”, *Economie et Prévision*, 160, 49-78.
30. Hagneré C., N. Picard, A. Trannoy, K. Van Der Straeten (2002). La prime pour l’emploi est-elle optimale ? *Economie Publique/Public Economics*, 2002(2), 15-45.

31. Laslier J.F., N. Picard, (2002). "Distributive Politics: Does Electoral Competition Promote Inequality?", *Journal of Economic Theory*, 103, 106-130.
32. Gravel N, C. Hagueré, N. Picard, A. Trannoy (2001). "Une évaluation de l'impact incitatif et redistributif d'une réforme des minima sociaux", *Revue française d'économie*, 16(1), 125-167.
33. Picard N. (1999). "Démographie et économie de la famille dans les pays en développement", *Economie Publique, Etudes et recherches*, 3-4, 189-223.

Guest Editor in refereed journals

1. de Palma A., N. Picard, M. Ben-Akiva (2018). Special issue in the honor of Dan McFadden. *Theory and Decision*, 84(2).
2. de Palma A., N. Picard, M. de Lapparent (2015). Risk and uncertainty in urban and transport economics. Special issue of *Mathematical Population Studies*, 22(1).
3. de Palma A., N. Picard, M. de Lapparent (2014). Risky time prospects and travel demand. Special issue of *Mathematical Population Studies*, 21(4).
4. de Palma A., N. Picard (2010). Transport, Risk and Individual Choice. Special issue of *Journal of Intelligent Transport Systems*, 14(3).

Articles in other journals

1. Picard N., C. Quantin, B. Riandey, A. Solaz (2010). "Les besoins des démo-économistes en matière d'appariements sécurisés", *Courrier de Statistiques*, 129.
2. Picard N., N. Ruiz, A. Trannoy (2006). "Une nomenclature de la consommation en 71 postes pour établir l'impact microéconomique de la fiscalité indirecte", *Synthèses et perspectives*, IDEP.

Dissemination – Communication to media

1. Youtube channel <https://www.youtube.com/@AICC-academia>.
2. de Palma A., N. Picard, J.-L. Prigent (2016). Finance comportementale : l'importance de l'accompagnement, *N3D Finance*, 09/03/2016.
3. de Palma A., N. Picard, J.-L. Prigent (2016). Finance comportementale : ne pas se tromper de stratégie, *N3D Finance*, 29/02/2016.
4. de Palma A., N. Picard, J.-L. Prigent (2016). Finance comportementale : les limites des modèles classiques, *N3D Finance*, 25/02/2016.
5. de Palma A., N. Picard (2016). Complémentarité entre conseillers et outils, *N3D Finance*, 29/01/2016.
6. de Palma, A., O. Donni, N. Picard (2014). Hommage à Gary Becker, prix Nobel d'économie et pionnier de « l'économie de la famille ». *La Croix* – 19 mai 2014. <http://www.la-croix.com/Actualite/Economie-Entreprises/Economie/Hommage-a-Gary-Becker-prix-Nobel-d-economie-et-pionnier-de-l-economie-de-la-famille-2014-05-19-1152819>
7. de Palma A., N. Picard (2013). "Les questionnaires de risque en débat". *Agefi Actifs* – 18 octobre 2013.
8. de Palma A., N. Picard (2012). "Le questionnaire de risque : pièce maîtresse du conseil en investissement". *Agefi Actifs* – 21 Septembre 2012.
9. V. de Bagnolo, A. Lavaud, C. Allauzen, A. De Palma, P. Gaucher, B. Lombard, H. Masdevall, P. Parguey, N. Picard (2012). "Les questionnaires de risque servent-ils réellement ?". Synthèse de la Table ronde du 7 juillet 2012. *Patrimoine Info* – n°5 – Septembre 2012.
10. de Palma A., N. Picard (2010). "Directive MIF et conseil en investissements : de la loi aux faits", in *Rapport moral sur l'argent dans le monde*, Association d'Économie Française.

11. Beidou, A., N. Picard, B. Tissot, A. Seck, J. Véron, "Education, population et développement", La chronique du CEPED, 1991-2, été 1991, 2-3.
https://archives.ceped.org/integral_publication_1988_2002/chronique/pdf/cc_02.pdf

Books and handbook chapters

1. Picard, N., A. de Palma (2026). Residential location: Analyzing segregation, borrowing constraints and policy implications, in Dos Santos Ferreira, R. and Seegmuller, T., eds., *Macroeconomics: Growth, Population and Environment*, SCIENCES, London: Wiley-ISTE, forthcoming.
2. Picard, N., A. de Palma (2026). Localisation résidentielle: Analyse de la ségrégation, des contraintes d'emprunt et des implications politiques, in Dos Santos Ferreira, R. et Seegmuller, T. (sous la direction de), *Macroéconomie: Croissance, population et environnement*, Encyclopédie SCIENCES, ISTE, Paris, à paraître.
3. Filipas, I., F. Marmier, N. Picard (2025). A framework for analysing sustainability trade-offs in the business sector. Focus and illustration at company level, in *Sustainability Unveiled. Multi-disciplinary Perspectives on an Evolving Concept.*, PUS, Collection Terra Environment and Sustainability.
4. Menon, M., F. Perali, N. Picard, V. Polin (2025). Difret: learning from a story of child marriage, in *Filmonomics: Economists Discuss the Silver Screen*, de Palma and Leruth eds., Routledge.
5. de Palma A., N. Picard, R. Lindsey (2024). Activity and Transportation Decisions within Households, in *Handbook of Choice Modelling*, Second Edition, Hess and Daly Eds, Edward Elgar Publishing Ltd.
6. Picard, N. (2021). What drives transport and mobility trends? The chicken-and-egg problem, in *Encyclopedia of Transportation*, R. Vickerman and M. Borjesson Eds, Elsevier, Volume 1, p. 89-94.
7. Picard, N., A. de Palma (2019). Le modèle Urbansim, un outil d'analyse prévisionnelle de la localisation des emplois et de la population, in *Les effets économiques du Grand Paris Express*, Economica.
8. Gadouche K., N. Picard (2017). L'accès aux données très détaillées pour la recherche scientifique, in *Big Data et politiques publiques dans les transports*, A. de Palma et S. Dantan Eds., Ch. 5, Economica.
9. Antoniou C., N. Picard (2015). Urban sustainability and individual/household well-being, in *Quality of Life in Cities - Equity, Sustainable Development and Happiness from a Policy Perspective*, A. Michelangeli Ed., Ch. 5, Routledge.
10. Picard, N., A. de Palma, I. Inoa (2015). Intra-household Decision models of Residential and Job Location, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 9, EPFL Press.
11. Antoniou C., N. Picard (2015). Econometric methods for land use microsimulation, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 12, EPFL Press.
12. de Palma A., M. de Lapparent, N. Picard (2015). Modeling real estate investment decisions in households, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 8, EPFL Press.
13. de Palma A., N. Picard, K. Motamedi (2015). Application of UrbanSim in Paris (Ile-de-France) Case study, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 20, EPFL Press.
14. de Palma, A., I. Inoa, N. Picard (2014). Discrete Choice Decision-Making with Multiple Decision Makers within the Household, in *Handbook of Choice Modelling*, Chapitre 16, p. 363-382, Hess and Daly Eds, Edward Elgar Publishing Ltd.
15. de Palma, A., N. Picard (2009). Behaviour under Uncertainty, in *The Expanding Sphere of Travel Behavior Research: Selected Papers from the 11th Conference of the International Association for Travel Behavior Research*, Ryūichi Kitamura, Toshio Yoshii and Toshiyuki Yamamoto Eds., Ch. 16, p. 423-428, Emerald Group Publishing.

16. Maurice, J., Y. Crozet, C. Abraham, M. Gaudry, M. Ivaldi, C. Vibes, C. Gollier, L. Andrieu, A. De Palma, N. Picard, et al. (2007). Le calcul économique dans le processus de choix collectif des investissements de transport, *Economica*, 454 p., coll. Méthodes et approches, Gérard Brun, 978-2717854251. ([halshs-00187333](https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00187333)).
17. Andrieu L., A. de Palma, N. Picard (2007). Intégration du risque et de l'incertitude dans la construction du calcul économique, in *Le calcul économique - nouvelles perspectives*, Y. Crozet et J. Maurice eds, *Economica*.
18. de Palma A., N. Picard (2006), Route choice behavior with risk averse users, in *Spatial Evolution and Modelling*, P. Nijkamp and A. Reggiani, eds, Ch. 7, Edward Elgar, 139-178.
19. de Palma A., R. Lindsey, N. Picard (2005). "Urban Passenger Travel Demand", in R. Arnott & D. McMillen (eds.), *The Blackwell Companion to Urban Economics*, Oxford: Blackwell Publishing.
20. Picard N. (1993). *La traite des esclaves au Gabon du XVII^e au XIX^e siècle : Essai de quantification pour le XVIII^e siècle*, Les études du CEPED, Centre Français sur la Population et le Développement, Paris.
21. Picard N., Veron J. (1993). Interdépendances entre éducation et population : le cas de l'Inde. In : Livenais Patrick (ed.), Vaugelade Jacques (ed.). *Education, changements démographiques et développement*. Paris : ORSTOM, p. 11-22. (Colloques et Séminaires). Journées Démographiques - ORSTOM, 4., Paris (FRA), 1991/09/18-19. ISBN 2-7099-1172-8. ISSN 0767-2896.

Working papers (Selection)

1. Ben-Akiva, M., M. Bierlaire, K. Doyme, S. Gershenveld, N. Picard, A. Schafer, R. Seshadri, A. Sivakumar, L. Steg. (2025). The Behavioral Dimension of Transport Decarbonization <https://transport.epfl.ch/documents/technicalReports/BenABierDoym25.pdf>
2. de Palma, A., N. Picard (2025). Residential Location Models: Analyzing Segregation, Borrowing Constraints, and Policy Implications, BETA Working Paper 2025-33.
3. Menon, M., F. Perali, N. Picard, V. Polin (2025). Difret: learning from a story of child marriage, BETA Working Paper 2025-32.
4. Ben-Akiva, M., M. Bierlaire, K. Doyme, S. Gershenveld, N. Picard, A. Schafer, R. Seshadri, A. Sivakumar, L. Steg. (2025). The Behavioral Dimension of Transport Decarbonization, BETA Working Paper 2025-31.
5. Aqzzouz, A., N. Picard (2024). Residential mobility and life cycle: Examination of the influence of local taxes, BETA Working Paper 2024-12.
6. Liegey, M., N. Picard (2024). Stuck in the middle? Occupation-specific commute-wage trade-off at the metropolitan level, BETA Working Paper 2024-11.
7. Filipas, I., F. Marmier, N. Picard (2024). A framework for analyzing sustainability trade-offs. Focus at company level, BETA Working Paper 2024-04.
8. Filipas, I., F. Marmier, N. Picard (2023) Évaluation de l'effet des politiques publiques sur la durabilité des chaînes logistiques, BETA Working Paper.
9. Aqzzouz, A., N. Picard (2023). Residential mobility and life cycle: identifying the role of local taxes, BETA Working Paper 2023-43.
10. Menon, M., F. Perali, N. Picard, V. Polin (2023). Economics at the cinema: learning from a story of child marriage, Working Papers 16, SITES.
11. de Palma, A., N. Picard, R. Lindsey (2021). Activity and Transportation Decisions within Households, BETA Working Paper 2021-37.
12. de Palma, A., N. Picard, R. Lindsey (2021). Activity and Transportation Decisions within Households, THEMA Working Papers 2021-15.

13. de Palma, A., N. Picard, S. Proost (2021). SCARE: when Economics meets Epidemiology with COVID-19, first wave, Document de travail du THEMA, 2021-10.
14. Picard, N. (2021). What drives transport and mobility trends? The chicken-and-egg problem, Document de travail du BETA, 2021-15.
15. de Palma, A., J. Monardo, N. Picard; A. Ziegelmeyer (2019). Decision-Making under Risk: From Individual Preferences to Couple Decisions, SSRN Working paper series <https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3389788>.
16. Picard, N., S. Dantan (2019). Borrowing constraints and location choice - Evidence from the Paris Region, THEMA Working paper, 2019-05.
17. Dantan S., A. de Palma, N. Picard, A. Bouland, C. Coupé, O. Gavaud, H. Le Maître (2019). Prise en compte de la fiabilité des temps de déplacement voyageurs dans le calcul socioéconomique. [WPElitisme201903](#).
18. Picard N., A. de Palma, S. Srikandan (2019). Enquête MIMMETTIC. [WPElitisme201902](#).
19. Picard N., A. de Palma, S. Srikandan, L. Chuong (2019). Descriptif de l'enquête MIMMETTIC. [WPElitisme201901](#).
20. Picard, N., A. de Palma, J. Monardo, A. Ziegelmeyer (2018). Decision-making under risk : from individual preferences to couple decisions. [WPElitisme2018-03](#).
21. Chiappori, P.A., A. de Palma, N. Picard (2018). Couple residential location and spouses workplaces. [WPElitisme2018-02](#).
22. Picard, N., Rouwendal J. (2018). Gentrification in Paris. [WPElitisme201801](#).
23. Gadouche K., N. Picard (2017). L'accès aux données très détaillées pour la recherche scientifique, THEMA Working paper, 2017-06.
24. Dantan, S., N. Picard (2016). Effect of Borrowing Constraints on Location Choice: Evidence from the Paris Region. [WPElitisme201606](#).
25. Khraibani R., A. de Palma, N. Picard, I. Kaysi (2016). A New Evaluation and Decision Making Framework Investigating the Elimination-by-Aspects Model in the Context of Transportation Projects' Investment Choices, THEMA Working paper, 2016-01.
26. Picard, N., A. de Palma, Srikandan S. (2015). Survey: RiskDynaMetrics 2015 [WPElitisme201513](#).
27. Picard, N. (2015). Eloge of Dan Mc Fadden. [WPElitisme201510](#).
28. Picard, N., S. Dantan, A de Palma (2015). Modelling mode choice within couples, THEMA Working paper, 2015-17.
29. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2015). Trip-timing decisions and congestion with household scheduling preferences, Working Papers halshs- 01104868, HAL.
30. N Picard, S. Dantan, A de Palma (2015). Modelling mode choice within couples, Working Papers hal-01232229, HAL.
31. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2015). Trip-timing decisions and congestion with household scheduling preferences, Working Papers halshs- 01104868, HAL.
32. C Antoniou, N Picard (2014). Econometric Methods for Land Use Microsimulation, Working Papers halshs-01092031, HAL.
33. A de Palma, N Picard, K Motamedi (2014). Application of Urbansim In Paris (Ile-De-France) Case Study, Working Papers halshs- 01092045, HAL.
34. A de Palma, M de Lapparent, N Picard (2014). Modeling Real Estate Investment Decisions In Households, Working Papers halshs- 01091972, HAL.
35. A de Palma, M Abdellaoui, G Attanasi, M Ben-Akiva, I Erev, H Fehr-Duda, D. Fok, C. Fox, R. Hertwig, N. Picard, P. Wakker, J. Walker, M. Weber (2014). Beware of Black Swans and do not Ignore White Ones? , Working Papers halshs- 01092090, HAL.

36. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2014). The benefits and costs of cooperation within couples: Trip-timing decisions and traffic congestion, Working paper, University of British Columbia.
37. N. Picard, A. de Palma, I. Inoa (2014). Intra-household Decision Models of Residential and Job Location. Working Papers halshs- 00964351, HAL.
38. I. Inoa Pena, N. Picard, A. de Palma (2014). Effect of an Accessibility Measure in a Model for Choice of Residential Location, Workplace, and Type of employment, Working Papers halshs- 0964212, HAL.
39. I. Inoa Pena, N. Picard, A. de Palma (2014). Intra-household Decision Models of Residential and Job Location, THEMA Working paper, 2014-05.
40. N. Picard, F.-C. Wolff (2014). Les inégalités intra-familiales d'éducation en France, THEMA Working paper, 2014-04.
41. N. Picard, K. Motamedi (2013). Étude socio-économique du Nord-Ouest francilien, Final report for RTE, Francom research project. DOI: 10.13140/RG.2.2.25009.44642.
42. N. Picard, A. de Palma, S. Dantan (2013). Intra-household discrete choice models of mode choice and residential location, THEMA Working paper, 2013-33.
43. N. Picard, K. Motamedi, A. de Palma (2013). Employment and Business Evolution and Location Choice in Paris Area, THEMA Working paper, 2013-28.
44. N. Picard, F.-C. Wolff (2013). Les inégalités intra-familiales d'éducation en France, Working Papers halshs-00853375, HAL.
45. N. Picard, A. De Palma, F. Perali, R. Ricciuti, A. Scorbureau (2013). Social Crisis Prevention: A Political Alert Index for the Israel-Palestine Conflict, THEMA Working paper, 2013-26.
46. N. Picard, A. de Palma, I. Inoa Pena (2013). Discrete Choice Decision-Making with Multiple Decision Makers within the Household, THEMA Working paper, 2013-03.
47. I. Inoa Pena, N. Picard, A. de Palma (2013). Commuting Time and Accessibility in a Joint Residential Location, Workplace, and Job Type Choice Model, THEMA Working paper, 2013-02.
48. C. Maurin, A. de Palma, N. Picard (2012). Regime Switching Models: An application to the Real Estate Market in Ile-de-France, SustainCity working paper 3.5. http://www.sustaincity.org/publications/WP_3.5_Regime_Switching_Model_Maurin_de_Palma_Picard.pdf
49. Buczkowska, S., A. de Palma, K. Motamedi and N. Picard (2012) Firmographics: Guideline for implementation in UrbanSim and for estimation, *SustainCity Working Paper*, 3.7.
50. Picard, N., C. Antoniou (2011). Econometric guidance, SustainCity Deliverable 5.
51. A. de Palma, N. Picard, J.-L. Prigent (2010). Eliciting Utility for (Non)Expected Utility Preferences Using Invariance Transformations, Working Papers hal-00517726, HAL.
52. A. de Palma, N. Picard, J.-L. Prigent (2009). "Prise en compte de l'attitude face au risque dans le cadre de la directive MiFID," Working Papers hal-00418892, HAL.
53. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2008). Risk aversion, the value of information and traffic equilibrium, Working Papers hal-00349492, HAL.
54. A. de Palma, M. Ben-Akiva, D. Brownstone, C. Holt, T. Magnac, D. McFadden, P. Moffatt, N. Picard, K. Train, P. Wakker, J. Walker (2008). Risk, Uncertainty and Discrete Choice Models, THEMA Working paper, 2008-02.
55. A. de Palma, N. Picard, L. Andrieu (2007). Risk in Transport investments. THEMA Working paper, 2007-22.
56. N. Picard, F.-C. Wolff (2007). Measuring educational inequalities: A method and an application to Albania. THEMA Working paper, 2007-21.
57. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2007). Congestion, risk aversion and the value of information. THEMA Working paper, 2007-20.

58. A. de Palma, K. Motamedi, N. Picard, P. Waddell (2007). Accessibility and Environmental Quality: Inequality in the Paris Housing Market. THEMA Working paper, 2007-16.
59. A. de Palma, N. Picard, P. Waddell (2007). Discrete choice models with capacity constraints : an empirical analysis of the housing market of the greater Paris region. THEMA Working paper, 2007-04.
60. A. de Palma, N. Picard, A. Ziegelmeyer (2007). Individual and Couple Decision Behavior under Risk: The Power of Ultimate Control. THEMA Working paper, 2007-03.
61. N. Alibay, N. Picard, A. Trannoy (2006). Evaluation des effets de l'alignement du RMI et de l'API sur l'emploi des bénéficiaires des minima sociaux. THEMA Working paper, 2006-10.
62. R. Gary-Bobo, N. Picard, A. Prieto (2006). Birth Order and Sibship Sex Composition as Instruments in the Study of Education and Earnings, CEPR Discussion Papers 5514.
63. N. Alibay, N. Picard, A. Trannoy (2006). Evaluation des effets de l'intéressement Aubry sur l'activité des bénéficiaires des minima sociaux à la Réunion. THEMA Working paper, 2006-09.
64. A. de Palma, N. Picard (2004). Route Choice behavior with risk averse users. THEMA Working paper, 2004-09.
65. C. Hagneré, N. Picard, A. Trannoy, K. Van-Der-Straeten (2003). L'importance des incitations financières dans l'obtention d'un emploi est-elle surestimée ?, Working Papers hal-00242960, HAL.
66. N. Gravel, C. Hagneré, N. Picard (2001). Evaluation d'une réforme du RMI sur les comportements d'offre de travail à l'aide d'un modèle dynamique de microsimulations. IDEP Working paper n°0103.
67. N. Gravel, C. Hagneré, N. Picard-Tortorici (2000). Minima sociaux et offre de travail : Evaluation d'une réforme à l'aide d'un modèle de microsimulation dynamique. THEMA Working paper, 2000-52.
68. N. Picard-Tortorici (2000). An Original Framework for Studying Dynamic Fertility Models. THEMA Working paper, 2000-05.
69. J.-F. Laslier, N. Picard (2000). Distributive politics: does electoral competition promote inequality?, CORE Discussion Papers 2000022, Université catholique de Louvain, Center for Operations Research and Econometrics (CORE).
70. N. Gravel, C. Hagneré, N. Picard, A. Trannoy (2000). FORMULES DE TYPE ACR ET RETOUR A L'EMPLOI, CERC, 2000.
71. J.-F. Laslier, N. Picard (1999). Dividing one euro democratically, THEMA Working paper, 1999-23.

Refereed conference proceedings (Selection)

1. ERSA conference papers, European Regional Science Association, Barcelona, Spain, 30 aout-4 septembre 2011. "Econometric guidance for developing UrbanSim models. First lessons from the SustainCity project," avec C. Antoniou.
2. ERSA conference papers, European Regional Science Association, Las Vegas, USA, 27-30 juin 2005. "Congestion on risky routes with risk adverse drivers", avec A. de Palma.
3. ERSA conference papers, European Regional Science Association, Las Vegas, USA, 27-30 juin 2005. "An integrated Land use – Transportation model for Paris area," avec A. de Palma, K. Motamedi, D. Nguyen Luong.
4. 10th International Conference on Travel Behaviour Research, Lucerne, August 2003 "Departure time choice: estimation results and simulation to Paris area", avec A. de Palma, C. Fontan.
5. 5èmes Journées des Jeunes Economètres, Dijon, 21-23 mai 1997. Obtention du prix de la meilleure communication. "Mesure de l'impact de la mortalité anticipée sur la fécondité souhaitée en Afrique".

Referee reports and research projects evaluation

Annales d'Economie et de Statistiques

ANR

Computers, Environment and Urban Systems

Economic Journal

Economics of Transportation

Economie Internationale

ERC (European Research Council)

European Economic Review

European Transport

HCERES

Journal of Applied Econometrics

Journal of Choice Modelling

Journal of Urban Economics

Mathematical Social Sciences

Mondes en développement

Networks and Spatial Economics

Operations Research

Predit

Population

Recherche Transports Sécurité

Research in Transportation Economics

Revue Economique

Revue d'Economie Régionale et Urbaine

Revue Française des Affaires Sociales

Recherche Transports Sécurité

Risks

Social Choice and Welfare

Sustainability

Theory and Decision

Transportation Research A, B & D

Transportation Science

Invitations to international workshops and conferences

1. SITES X Annual Conference in Development Economics, Rome, September 15-17, 2025.
2. ITF session on Big Data and mobility at ITEA conference, Santiago de Chile, June 13-17, 2016.
3. Swiss Transport Research Conference 2016, Monte Verita in Ascona, 18-20 Mai 2016, keynote speaker in Transportation Economics.
4. Workshop on New developments in the analysis of residential location choice, Copenhagen, October 23, 2015.

5. Big Data et politiques publiques dans les transports, Paris, October 15, 2015.
6. Devoir de conseil : Peut-on mesurer l'aversion au risque ? Dauphine, Paris, June 15, 2015.
7. Comment le travail transforme les territoires? Paris, November 5, 2014.
8. Workshop on Risk in Transport Systems. Sydney, March 20-21, 2014.
9. 9th Invitational Choice Symposium. Rotterdam, June 12-16, 2013.
10. Les modèles "Occupation du sol-transport", 3^{ème} journée d'étude, Paris, March 28, 2013.
11. Colloque scientifique AMF-ACP "Les conséquences de la crise financière sur l'épargne des ménages et la commercialisation des produits financiers", Paris, May 11, 2012.
12. Colloque de clôture Projet ANR Plainsud, Lyon, May 4, 2012.
13. Workshop on Household Economics. London, June 15-16, 2010.
14. 8th Invitational Choice Symposium. Key Largo, USA, May 12-16, 2010.
15. 7th Invitational Choice Symposium. Philadelphia, USA, June 13-17, 2007.

Organization of conferences and workshops

1. 15th International ASFEE (French Association of Experimental Economics) Conference, Nancy, June 16-18, 2025, member of the scientific committee
2. 3rd AICC (Action versus Inaction facing Climate Change) International Conference, Lausanne, June 4-5, 2025, member of scientific and local organization committees
3. 2nd AICC (Action versus Inaction facing Climate Change) International Symposium, Zinal, SW, June 1-3, 2025, member of the scientific committee
4. Nocturnes de la mobilité "Mobilité et bien-être sur les territoires", Strasbourg, 2025, member of organization committee.
5. ADRES Doctoral Conference, Strasbourg, January 29-31, 2025, member of organization committee.
6. Doctoral Workshop in Applied Econometrics, Konstanz, Germany, October 6-8, 2024, member of scientific committee.
7. 60th ASRDLF Conference, Strasbourg, France, June 26-28, 2024, member of scientific committee
8. 2nd AICC (Action versus Inaction facing Climate Change) International conference, Strasbourg, France, June 17-18, 2024, >100 participants, Head of the scientific and local organization committees
9. 1st AICC (Action versus Inaction facing Climate Change) International Symposium, Munster, June 6-8, 2024, 30 participants from very prestigious places (MIT, EPFL, etc.), member of scientific committee, fully responsible for local organization First AICC (Action / Inaction facing Climate Change) Symposium, Munster, France, June 13-15, 2024.
10. AICC (Action / Inaction facing Climate Change) Conference, Paris France, September 29, 2023.
11. GOL2022, 6th edition of the IEEE International Conference on Logistics Operations Management - Innovation in Supply Chain Management- Strasbourg, France, June 29 - July 01, 2022.
12. Doctoral Workshop in Applied Econometrics, Strasbourg, 27-28 Juin 2022.
13. ADRES Doctoral Conference, Strasbourg, 28-29 janvier 2021.
14. ITEA Conference, Paris, 12-14 juin 2019.
15. Workshop de clôture du projet ANR ELITISME, Paris, 11-12 juin 2018.
16. Conference on Extending models for nonstationary and real life data, University of Cergy-Pontoise, France, 4-6 Juin 2018.

17. Workshop on Recent advances in discrete choice modeling in the honor of Dan McFadden Honoris Causa, University of Cergy-Pontoise, France, December 18, 2015.
18. Conference on the Economics of the Family in the honor of Gary Becker. Paris, France, October 6-8, 2011.
19. Colloque "Economie de la Famille". INED, Paris, France, March 18-19, 2010.
20. 11^{ème} Journée Transport. Cachan, France, November 20, 2009.
21. 10^{ème} Journée Transport. Paris, France, June 19-20, 2008.
22. RiskAttitude Conference, Montpellier, May 09-13, 2007.
23. 9^{ème} Journée Transport, ESSEC, Cergy, March 15-17, 2007.
24. Journée Modèles collectifs, Ined, December 15, 2003.
25. 2nd Workshop Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, INED, Paris, May 21, 2003.
26. 1st Workshop Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, Berkeley, 2002.

Selected Conference and invited seminar presentations
--

1. ITEA Summer School and Conference, Santander, Spain, June 12-16, 2023.
2. CREM Seminar, Rennes, October 19, 2023.
3. Discrete Choice Analysis workshop, Lausanne, May 31-June 1, 2023.
4. ASFEE Conference, Montpellier, May 25-26, 2023.
5. ITEA Summer School and Conference, Toulouse, June 13-17, 2022.
6. ICMC Conference, Reykjavik, Iceland, May 22-25, 2022.
7. Aide informelle et vies de famille : une analyse des différences de genre, Strasbourg, Mars 16, 2022.
8. CFE-CMStatistics, London, DEcember 18-20, London.
9. RISE/FERED Symposium "Is the concept of « environmental sustainability » misleading? Mixed perspectives". Strasbourg, October 20-22, 2021.
10. NESPUTT 2019 (New Economic & Statistical Perspectives on Urban & Territorial Themes), Milano, November 21-22 2019
11. BETA Seminnar, Strasbourg, October 4, 2019
12. THEMA Seminar, Paris, October 1, 2019
13. ICMC Conference, Kobe, Japan, August 19-21, 2019
14. Workshop on Discrete Choice Analysis, Lausanne, April 25-27, 2019.
15. Complex Systems meeting, Paris, October 8-9, 2018.
16. Workshop in the honor of Dan McFadden, Santa Barbara, July 20, 2018.
17. ITEA Summer School and Conference, Hong Kong, June 27-29, 2018.
18. S.T.E.F. Conference, Leuven, June 14, 2018.
19. ELITISME Final Conference, Cachan, June 11, 2018.
20. Conference on non-Stationarity, Cergy, June 4-6, 2018.
21. Meeting of Society of the Economics of the Household, Paris, may 23-24, 2018.
22. Workshop Finance et cerveau, Lyon, November 9, 2017.

23. Colloque Abraham Moles et l'École de Strasbourg, Strasbourg, September 28-30, 2017.
24. ITEA Summer School and Conference, Barcelona, June 19-23, 2017.
25. International Choice modelling conference, Cape Town, April 3-5, 2017.
26. ITEA Summer School and Conference, Santiago de Chile, June 14-17, 2016.
27. Swiss Transport Research Conference 2016, Monte Verita in Ascona, May 18-20, 2016.
28. Discrete Choice Analysis workshop, Lausanne, April 21-23, 2016.
29. Vos données au cœur de la data science, CASD Conference, Paris, April 6, 2016.
30. Workshop on "New developments in the analysis of residential location choice", Copenhagen, October 23, 2015.
31. Big Data et politiques publiques dans les transports, Paris, October 15, 2015.
32. European Economic Association, Mannheim, September 24-27, 2015.
33. European Association for Research in Transportation (hEART) 2015 conference, Copenhagen, September 9-11, 2015.
34. First World Congress of Comparative Economics, Rome, June 25-27, 2015.
35. ITEA Summer School and Conference, Oslo, June 17-19, 2015.
36. Journées de microéconomie appliquée, Montpellier, June 4-5, 2015.
37. Séminaire on « Les méthodes de prise en compte de la fiabilité des temps de transport dans les évaluations », Paris, March 11, 2015.
38. Comment le travail transforme les territoires?, Paris, November 2014.
39. International Conference on the Foundations and Applications of Risk, Utility and Decision Theory (FUR). Rotterdam, June 30 - July 2, 2014.
40. International workshop on current topics in choice modelling, Leeds, June 25, 2014.
41. Risk and Family Economics, London, June 9-11, 2014.
42. ITEA Summer School and Conference, Toulouse, June 3-6, 2014.
43. 13th Workshop of Spatial Econometrics and Statistics, Toulon, April 15-16, 2014.
44. Workshop on Risk in Transport Systems, Sydney, March 20-21, 2014.
45. Advances in Family Economics and Applications to Developing Countries, Nanterre, December 12-13, 2013.
46. World Conference on Transportation Research. Rio de Janeiro, Brazil, July 14-18, 2013.
47. Les modèles "Occupation du sol-transport", 3^{ème} journée d'étude, Paris, March 28, 2013.
48. Infrastructures, Accessibility and Growth, XIV Conference of the Italian Association of Transport Economics, Bari, June 28-30, 2012.
49. Colloque scientifique AMF-ACP "Les conséquences de la crise financière sur l'épargne des ménages et la commercialisation des produits financiers", Paris, May 11, 2012.
50. Colloque de clôture Projet ANR Plainsud, Lyon, May 4, 2012.
51. Conference on the Economics of the Family in the honor of Gary Becker. Paris, France, October 6-8, 2011.
52. 51th European Regional Science Association. Barcelona, August 30 -September 3, 2011.
53. Second International Choice Modelling. Leeds, July 4-6, 2011.
54. Summer workshop in development, Alba di Canazei, Italy, July 30 -August 3, 2010.
55. World Conference on Transportation Research, Lisbon, July 11-15, 2010.

56. Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics and Summer School. Valencia, July 5-9, 2010.
57. Workshop on Household Economics. London, June 15-16, 2010.
58. Colloque "Développements récents en Economie de la Famille". INED, Paris, March 18-19, 2010.
59. 12th International Conference on Travel Behaviour Research. Jaipur, December 13-18, 2009.
60. Workshop on the economics of couples: theory and applications. Cergy, December 11-12, 2009.
61. 11^{ème} Journée Transport. Cachan, November 20, 2009.
62. 4th Kuhmo Nectar Summer School and Conference, Copenhagen, June 29 - July 3, 2009.
63. X^{èmes} Journées de Méthodologie Statistique. Paris, France, March 23-25, 2009.
64. 48th Congress of the European Regional Science Association (ERSA) annual meeting. Liverpool, August 27-31, 2008.
65. International Conference on the Foundations and Applications of Risk, Utility and Decision Theory (FUR). Barcelona, July 1-6, 2008.
66. 3rd Kuhmo Nectar Summer School and Conference, Amsterdam, June 29-30, 2008.
67. 10^{ème} Journée Transport. Paris, June 19-20, 2008.
68. 25^{ème} Journées de Micro-Economie Appliquée, Saint-Denis, La Réunion, May 24-30, 2008.
69. 1st European UrbanSim User Group Meeting. Zurich, March 17-18, 2008.
70. Frontiers in Transportation Economics – Social Interactions, Amsterdam, October 13-15, 2007.
71. 47th Congress of the European Regional Science Association (ERSA) annual meeting, Cergy-Pontoise, August 29-September 02, 2007.
72. 4th Kuhmo Nectar Summer School and Conference, 2007, Urbino, July 08-19, 2007.
73. Choice Symposium, Philadelphia, June 13-18, 2007.
74. Séminaire « Genre », INED, Paris, June 2007.
75. Annual conference of the French Economic Association (AFSE), Lyon, May 24, 2007.
76. RiskAttitude Conference, Montpellier, May 09-13, 2007.
77. 9^{ème} Journée Transport, ESSEC, Cergy, March 15-17, 2007.
78. EEA – ESEM conference 2006, Vienna, August 23-28, 2006.
79. 11th International Conference on Travel Behaviour Research, Kyoto, August 13 - 22, 2006.
80. 3rd Minnesota International Economic Development Conference, St Paul, April 28 - 29, 2006.
81. 1st International Conference on Funding Transportation Infrastructure, Calgary, July 31 – August 07, 2006.
82. Transport Conference, Mexico, November 25-29, 2005.
83. ERSa Conference, Amsterdam, August 23-28, 2005.
84. ECINEQ Conference, Palma de Majorque, July 19-23, 2005.
85. XVth Annual conference of European Society for Population Economics, Paris, June 16-18, 2005.
86. Midwest International Economic Development Conference, Minneapolis, USA, April 28 - May 06, 2005.
87. EEA ESEM Conference, Madrid, August 18- 24, 2004.
88. Workshop on Research in Consumer Behaviour and Welfare Implications for Policy, Verona, May 14-17, 2004.
89. Journée Modèles collectifs, INED, December 15, 2003.

90. Université du Québec à Montréal, October 2003.
91. Familles... attachantes, Université des femmes, Bruxelles, September 26, 2003.
92. IATBR, Lucern, August 2003.
93. Journée THEMA, June 2003.
94. Journées de Microéconomie Appliquée, Montpellier, June 2003.
95. Workshop "Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility", INED, Paris, May 21, 2003.
96. Journées Louis-André Gérard-Varet, Marseille, May 16-17, 2003.
97. Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, Berkeley, February 2003.
98. Journée THEMA, June 2002.
99. Journées de Microéconomie Appliquée, Rennes/Saint-Malo, June 6-7, 2002.
100. Workshop "Consumption Behaviour and Welfare Measurement at the Individual and Household level", Verona, March 15-16, 2002.
101. Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, Berkeley, February 2002.
102. Journée d'études Micro-simulation, CNAF, Evry, 2002.
103. Conférence MIRE "Fondements éthiques de la protection sociale : Nouveaux développements", Journée protection sociale et développement économique, Paris, 2002.
104. AFSE Congress, September 2001.
105. Fourgeaud Seminar, Direction de La Prévision, December 2000.
106. Conférence " Travailleurs Pauvres", CERC, Evry, October 2000.
107. THEMA Seminar, March 2000.
108. Journées de Microéconomie Appliquée, Marrakech, May 29-30, 1997.
109. Journées des Jeunes Economètres, Dijon, May 21-23, 1997.
110. Journées de Microéconomie Appliquée, Liège, June 1996.

Patent request

1. Procédé de traitement informatique pour l'analyse et la production d'indicateurs de sensibilité au risque, Demande de brevet FR 11/02395.

Research project management

1. ANR-France 2030 MOBIDEC (2025-2029). HARMONIC Harmonisation des actions et réformes sur la mobilité et l'organisation dans les nouvelles villes interactives. 312 226 €.
2. Société des Grands Projets (2025-2026). Marché de recherche-développement pour le projet EUrbanSim : Améliorations, simplifications, transférabilité. 80 000€ HT.
3. Société du Grand Paris : Accord-cadre pour des prestations d'expertise et d'évaluation socio-économique, LOT 3 : Impacts territoriaux et- environnementaux des projets (2023-2027). 690 000€ maximum.
4. ANR AFFINITE : Analyse et Formalisation des Interactions Familiales avec les politiques de Transport et Energie (2020-2025). 390 300€.
5. Société du Grand Paris, Services de recherche et développement pour l'amélioration du modèle URBANSIM, Marché public n°2019PSC039 (2019-2023). 400 000€.
6. Ministère de la Transition écologique et solidaire, Relations de cause à effet entre l'utilité liée à l'accessibilité aux emplois et les salaires, Convention de subvention n° 2018-546 (2019-2022). 40 000 €.
7. ANR-JPI: EU-China fund: Multi-faceted valuation and administration of access to housing and transportation (Mars-2019-Juin 2024). 147 853€ sur les 836 532€ du consortium (5 partenaires).
8. Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Contrôle par les prix et par la quantité : Application à la gestion de la congestion (2015). 10 000€.
9. ANR ELITISME Emploi, Logement, Infrastructures de Transports : Incidences Sociales, Mobilité et Environnement (2014-2019). 248 700€ pour le THEMA, 385 564€ pour le consortium (3 partenaires ; coordinatrice).
10. Commission Européenne, FP7, Micro-simulation for the prospective of sustainable cities in Europe, SustainCity (2010-2013). 283 107€ sur les 2 695 652€ du consortium (13 partenaires).
11. ORIE, Contribution du THEMA à la réactualisation de l'étude Pôles tertiaires (2013). 9 600€.
12. FRANCOM – RTE, Étude socio-économique du Nord-Ouest francilien (2012-2013). 5 980€.
13. Société du Grand Paris, Évaluation socio-économique du réseau de transport du Grand Paris (2011-2012). 87 308€ sur les 293 020€ du consortium (2 partenaires+2 sous-traitants ; coordinatrice).
14. PREDIT 09 MT CV 13, Trajets et mobilité des ménages : choix individuels et collectifs, THEMA (2009-2012). 299 764€.
15. Ministère de la Recherche, THEMA, ACI Jeunes chercheurs, Emploi et aides publiques à la Réunion (2002-2005)
16. France-Berkeley fund, New Approaches to the Study of African Fertility, responsable de la partie française (2002-2003). 10 000€.

Research projects participation

1. Société du Grand Paris : Accord-cadre pour des prestations d'expertise et d'évaluation socio-économique, LOT 2 : Expertise et études particulières de modélisation des trafics (2023)
2. Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Fiabilité des temps de trajet (2016-2017)
3. Région Ile-de-France, Expertise sur la réalisation d'une étude portant sur le calcul du coût de la congestion du réseau de transports en commun francilien (2015)
4. PMP – CDC, Etude sur les externalités des télécentres (2013)
5. AMF, Evaluation des questionnaires MIF en France (2010)
6. OEE, Impact de la crise sur l'attitude face au risque (2009-2010)
7. PREDIT 09 MT CV 14, Tarification des Transports individuels et collectifs à Paris, Dynamique de l'acceptabilité (2009-2011)
8. CNAF, Les inégalités intra-familiales d'éducation en France : Déterminants et mesures (2009-2011)
9. PREDIT, Gestion du transport et de la mobilité dans le cadre du changement climatique THEMA (2007-2010)
10. DREIF, Étude des décisions de localisation des emplois en Île-de-France, adpC (2007-2008)
11. GRACE, The socio-economic impacts of transport pricing reforms Authors, EU Project FP6-006222, ITS Leeds (2005-2008)
12. ANR RiskAttitude, Etude des décisions individuelles et collectives face au risque et à l'incertitude (2005-2008)
13. PREDIT, IAURIF-THEMA, Simaurif, Interaction transport et urbanisme. (2003-2007)
14. REVENUE, TTR, Utilisation des revenus de la tarification, DG TRENEN, adpC (2003-2005)
15. Commissariat Général du Plan, THEMA, Education, Famille et Justice Sociale dans une analyse normative du système éducatif (2001-2003)
16. Assemblée Nationale, OFCE-THEMA, Microsimulation des effets comportementaux et redistributifs du système socio-fiscal français (2001-2003)
17. MiRe, THEMA, Fondements éthiques de la protection sociale, THEMA (2000-2002)
18. Commissariat Général du Plan, THEMA, Des minimas sociaux sous la forme de prestations dégressives : évaluation d'une réforme (1998-2000)

PhD supervision

1. Kaouthar BOUZAABIA (2025-) : « Impact du management de la qualité totale et du management de la chaîne logistique durable sur la performance durable : Rôle de l'innovation verte et de l'avantage concurrentiel durable »
2. Luis Gomez-Limberopoulos (2025-) : « Comment les interactions entre les transports, les dynamiques du marché du travail et le développement urbain influencent-elles les choix individuels ? »
3. Joseph Kokouvi Djafon (2024-) : « Normes culturelles et allocation des ressources familiales : complémentarité des transferts familiaux et des transferts sociaux formels en Afrique subsaharienne (ASS) »
4. Youssef El Yaakoubi (2023-) : "UrbanSim : Intégration des techniques d'apprentissage automatique et d'optimisation évolutive pour un calibrage dynamique des paramètres".
5. Aristide Ruot (2017-2024) : "Comparaison des méthodes traditionnelles de valorisation aux options réelles dans l'industrie pétrolière". Thèse soutenue le 13/12/2024.

6. Franck Lambert Tchoua (2017-2023) : “Valorisations dans le secteur des technologies, media et télécommunications : Approches comparatives entre la méthode d'actualisation des flux de trésorerie disponibles et la méthode des options réelles”. Soutenance planifiée le 14/12/2023.
7. David Heller (2013-2017) : “La valorisation d'actions cotées : approches comparatives et multisectorielles entre méthodes traditionnelles et options réelles”. Thèse soutenue le 26/01/2017.
8. Louis Chauveau (2010-2016) : “Imperfection des processus de choix sociaux : Etudes des conflits électoraux”. Thèse soutenue le 06/10/2016.
9. Ignacio Inoa (2011-2015): “On the Interdependence between Residential Location and Workplace: Discrete Choice Models”. Thèse soutenue le 29/04/2015.
10. Sophie Dantan (2006-2013): “Transmission intergénérationnelle des inégalités”. Thèse soutenue le 03/11/2013.

Teaching

- 2020- : Full Professor at University of Strasbourg.
Qualitative and Limited Dependent Variables
Econometrics of Risk and Insurance
Economics of the Family
Transport economics
Quantitative Methods
- 1998-2020: Maître de Conférences à l'Université de Cergy-Pontoise.
Statistiques, Probabilités, Économétrie (Régression, Séries temporelles, Variables qualitatives)
Économie de l'offre de travail, Économie de la croissance, Économie des transports,
Finance comportementale
Niveaux : L1 à M2
- 2015- : Co-responsable du cours “Développements en économie des transports” (EPFL, Génie Civil)
Valeur du temps fiabilité, confort : effets d'agglomération, croissance endogène,
Modélisation de la demande, choix discrets et modèles LUTI
- 2008-12 : Co-responsable du cours Economie du risque et de l'incertain à l'Ecole Nationale d'Assurance (ENASS)
- 2005-09 : Interventions dans différents cours à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées
Modélisation de l'interaction "Transport - Usage des sols" : évaluer les effets indirects d'une infrastructure de transport
Modèles de choix discrets en économie des transports
Introduction à l'économie du risque et de l'incertain
- 1999-02 : Dans le cadre de la préparation à l'agrégation de Sciences Sociales (ENS Fontenay)
Conférences sur le thème : “Démographie et développement économique”
- 1996-98 : ATER à l'Université de Cergy-Pontoise. Matières enseignées : optimisation et probabilités
- 1992-96 : AMN à l'Université de PARIS I. Matières enseignées :
Micro-économie, Initiation aux Théories Economiques, Analyse et Politique Monétaires
- 1993-96 : Chargée de T.D. d'économétrie (D.E.A. d'Analyse et Politique Economiques).
Matières enseignées : Économétrie linéaire, séries temporelles, variables qualitatives
- 1991-92 : Chargée de T.D. de Probabilités à l'ENSAE

Other academic activities

- 2020- : Co-Responsable for Master (I & II) Statistics and Econometrics, University of Strasbourg
- 2020- : Co-Responsable for BETA research axis “Comportement, Incitations et Développement Durable”

- 2020-25 : Co-Responsible for ITI-Makers research axis 2 “Analyse des enjeux contemporains des sociétés européennes : inégalités, mobilités, risques ”
- 2021-22: Member of *Comité de sélection Maître de conférences* Macroéconomie, University of Strasbourg
- 1999-20: Master Supervision of Bachelor and Master Students at University of Cergy-Pontoise (1 to 5 per year)
- 2008-19: Supervision of *Groupes de Travail* and *Groupes de Statistiques Appliquées* at ENSAE
- 2011-12: Member of *Comité de sélection Maître de conférences* Section 05, University of Strasbourg
- 2002-12: Unofficial PhD Co-advisor of (date of public defense): Rayan Khraibani (2012), Alexandrina Scorbureau (2012), Hakim Ouaras (2011), Eleonora Matteazzi (2010), Kiarash Motamedi (2008), Nicolas Ruiz (2006), Nadia Alibay (2005)
- 2010-11: Supervision of 2 long-term (6 month) internship at ENSAE ²
- 2000-07: Member of *Commission de Spécialistes*, *Conseil d'Administration* and *Conseil d'Orientation* at University of Cergy-Pontoise
- 2000-05: Organization of Master internships at University of Cergy-Pontoise (about 30 per year)
- 2000-19: Internship supervision of Bachelor and Master students at University of Cergy-Pontoise and ENSAE (1 to 4 per year)
- 2002-03: Co-director of *Unité de Démographie Economique* at INED, Paris

Education

- 2011 : **Habilitation à diriger des recherches** (Paris I University), “Décisions individuelles et collectives face au risque et aux inégalités”. Publicly defended on December 5, 2011. Jury members: Pierre-André Chiappori, Professor, Columbia University, referee; Michèle Cohen, Professor, Paris I University; Jean-François Laslier, *Directeur de Recherche* CNRS, Ecole Polytechnique, referee; Daniel McFadden, Professor, University of California at Berkeley, Economics Nobel Prize winner (2000); Jean-Marc Tallon, *Directeur de Recherche* CNRS, Paris I University, supervisor; Jacques Thisse, Professor, Université Catholique de Louvain.
- 1993-97: **PhD** (Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales), supervised by François BOURGUIGNON “Quantité et qualité des enfants en présence de mortalité infantile endogène : Aspects théoriques et application au cas ghanéen”. Publicly defended on January 13, 1998 - *Mention Très Honorable avec Félicitations du jury*. Jury members: Jean-Paul Azam, Professor, Toulouse I University; Didier Blanchet, *Directeur de Recherche*, INED; François Bourguignon, *Directeur d'Etudes*, EHESS; Denis Fougere, *Directeur de recherche*, CNRS; Louis Lévy-Garboua, Professor, Paris I University; Georges Tapinos, Professor, Institut d'Etudes Politiques.
- 1991-93: **Master in Analyse et Politique Economiques** (EHESS) supervised by François BOURGUIGNON
- 1988-92: **E.N.S. de Cachan**, section A1 (Mathematics)
- 1990-91: **Agrégation de Mathématiques**
- 1989-90: **Master in Mathématiques appliquées**, ORSAY University
Option Probabilités-Statistiques
- 1988-89: **Bachelor in Mathématiques pures**, ORSAY University
- 1989-91: **ENSAE Section SEA** (Direct admission in 2nd year), *Ingénieur Statisticien Economiste*
- 1985-88: *Classes préparatoires aux Grandes Ecoles*, Lycée Poincaré (Nancy)
- 1985 : **Baccalauréat série C (Mathematics)**, *mention bien*

Prizes and Honors

Carrefour du Predit Prize winner for the project “Trajets et mobilité des ménages : choix individuels et collectifs”, October, 2013.

OSEO «Création-Développement», June 2009. 200 000€ funding to help the implementation of an innovative technology.

Best communication Prize, 5^{èmes} Journées des Jeunes économètres (Dijon, May 21-23, 1997) for “ Mesure de l’impact de la mortalité anticipée sur la fécondité souhaitée en Afrique ”.

Professional Experience

1998 - 2020: Université de Cergy-Pontoise – THEMA, Maître de Conférences

2010 -19 : RiskDesign, Directrice Recherche & Développement

2008 –17 : Ecole Polytechnique, chercheur associé

2000-10 : INED, chercheur associé, unité de « démographie économique » et unité « Mobilité »

1991-92 : Assistante de recherche au Centre Français sur la Population et le Développement
Responsable de la collection “Données de base sur la population”

Summer 1990: Internship at Centre Français sur la Population et le Développement: “Démographie au Gabon”

02 to 08 1996 : Chargée de Missions INSEE, CREST (laboratoire de microéconométrie)